

## Kf § 233 Förbättra trafiksituationen vid Stockholmsvägen, Grenadjärgatan med flera - motion

Dnr KLK 2021/178

### Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att bifalla motionen.

### Ärendebeskrivning

Sebastian Hörlin (S) framför i motion 2021-06-14 följande;

När man pratar med kommuninvånare om trafiksäkerheten i centralorten, återkommer ofta en plats som osäker, där det både hänt, och hållit på att hända, trafikolyckor.

Platsen är de två korsningarna söder om Sankt Lars kyrkogård, det vill säga korsningarna Stockholmsvägen, Grenadjärgatan och Norra Storgatan samt Grenadjärgatan, Ydrevägen, Kaserngatan och Regementsgatan.

Att korsningarna till viss del kan upplevas otydliga beror troligen på att Stockholmsvägen som kommer från norr och som övergår till att bli Grenadjärgatan och sedan Regementsgatan utgör huvudled. Med hänsyn till detta har anslutande gator väjningsplikt men en, för stunden, ouppmärksam förare kan uppfatta korsningarna på annat sätt.

Detta är till viss del ingenting nytt. När I12-området såldes 1995 skrevs det in i exploateringsavtalet att Eksjö kommun skulle anlägga en rondell i korsningen där Kaserngatan startar, en rondell som än idag inte är byggd. Motionen handlar dock inte om att det absolut ska byggas en rondell utanför I12-området, utan att tanken som fanns redan 1995, troligen fanns av en anledning.

Förslag på lösningar kan exempelvis vara annan typ av skyltning, avsmalningar, kantsten av något slag eller andra fysiska åtgärder, men detta är något som motionären tycker att en vidare utredning ska titta närmare på.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår Sebastian Hörlin att åtgärder ska vidtas för att öka trafiksäkerheten vid och omkring korsningarna Stockholmsvägen, Grenadjärgatan och Norra Storgatan samt Grenadjärgatan, Ydrevägen, Kaserngatan och Regementsgatan. Trafiksituationen vid Norrtull som omfattar Grenadjärgatan, Ydrevägen, Kaserngatan och Regementsgatan. Norrtull är ett av de mer trafikintensiva områdena i staden och fördelar trafik till och från centrum, Itolv-området och de norra bostadsområdena in mot centrum.

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Via Stockholmsvägen och Regementsgatan leds mest trafik och dessa gator utgör huvudled med en del av Grenadjärgatan. Senaste trafikmätningen på Grenadjärgatan med mätpunkt belyningsstolpe Grenadjärgatan 4B gjordes 2015. Årsmedeldygnstrafiken var då 2155.

Senaste trafikmätning på Regementsgatan med mätpunkt Regementsgatans belyningsstolpe invid parkeringsplats förvaltningshuset gjordes 2017. Årsmedeldygnstrafiken var då 4664. Senaste trafikmätning på Stockholmsvägen med mätpunkt Stockholmsvägen belyningsstolpe trafiksignal gjordes 2015. Årsmedeldygnstrafiken var då 4625.

Trafiksystemet vid Norrtull är idag i huvudsak utformat för fordonstrafiken och gående och cyklister får kryssa fram på ett osammanhängande sätt. Utmed Stockholmsvägen och Ydrevägen finns bra cykelvägar som idag slutar vid Norrtull. I vissa fall på ett naturligt sätt då blandtrafik är nödvändig på exempelvis Norra Storgatan och Österlånggatan då dessa gator inte har en gatubredd som kan inrymma en separat cykelväg.

Regementsgatan har lyfts upp i handlingsplanen för gång- och cykel som en brist och felande länk. Cykelvägen från Ydrevägen slutar idag vid Grenadjärgatan och cyklister hänvisas till att korsa Regementsgatan för fortsatt färd i blandtrafik på centrumleden.

I motionen lyfts korsningarna inom Norrtulls-området fram som otydliga. Huvudleden som är logisk utifrån trafikflödet är en del i problematiken, men sannolikt nödvändig att bibehålla. Samtliga vägar som idag ansluter mot huvudleden har väjningsplikt som är korrekt skyltad och målning (hajtänder) finns. Siktförhållandena varierar dock.

Den del av Grenadjärgatan som ansluter mot Centrumleden i områdets västra del har dålig sikt mot norr. I den östra delen från eller mot Itolv-området är siktförhållandena bättre, dock är denna korsning den mest problematiska. På denna punkt är osäkerheten stor och hur fordonet ska placeras beroende på vart man ska är otydligt. Anslutningen av gång- och cykelvägen och väg från Ydrevägen på olika ställen, två övergångsställen och en in- och utfart från Willys parkering, gör trafiksituationen komplex.

Trafikområdet vid infarten mot Itolv-området har diskuterats sedan området började omvandlas från militärt ändamål till vad det är idag. En rondell har diskuterats och finns även omnämnd i det exploateringsavtal som parterna Itolv AB och Eksjö kommun tecknade vid projektets första år.

Fördelarna med en rondell är att den fördelar trafik på ett tydligt och effektivt sätt. Nackdelarna i stadsmiljö är att de tar stor plats och skapar längre anstånd för den mjuka trafiken, det vill säga för gående och cyklister.

Samhällsbyggnadssektorn bedömer att trafiksäkerhetshöjande åtgärder och tydlighet behövs på Grenadjärgatan, Regementsgatan och Kaserngatan och är motiverade och motionen bör därför bifallas.

---

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------

På kort sikt bedömer samhällsbyggnadssektorn att det finns möjliga enklare åtgärder som listas nedan;

### 1. Stopplikt i korsningen Grenadjärgatan, Stockholmsvägen

För att tydliggöra utfart till huvudled föreslås att väjningsplikten ändras till stopplikt. En mindre refug där skylten sätts några decimeter ut i vägbanan innan korsningen, förtydligar stopplikten ytterligare.

Åtgärden förutsätter en förändring av den lokala trafikföreskriften samt material. Kostnaden bedöms översiktligt till cirka 10-15 tkr och kan genomföras inom ordinarie budgetram under 2022.

### 2. Riktningförändring och förtydligad gång- och cykelöverfart i korsningen Grenadjärgatan, Regementsgatan

För att tydliggöra väjningsplikten i korsningen Grenadjärgatan, Regementsgatan vid utfart från Itolv-området föreslås en refug som försiktigt bryter fordonets riktning i anslutningen till väjningsplikten. Avsikten är att väjningsplikten blir tydligare och föraren får samtidigt en bättre överblick över korsningen. Samtidigt föreslås gång- och cykelöverfarten och gångvägen samföräggas till övergångsstället för att motverka cyklister att gena över korsningen, och därmed ökas trafiksäkerheten.

Åtgärden förutsätter markåtgärder och material. Kostnaden bedöms översiktligt till cirka 75 tkr och bedöms kunna genomföras inom ordinarie investeringsram under 2022.

### 3. Förlängd gång- och cykelväg mellan Ydrevägen och Östanågatan

För att förstärka trafiksäkerheten i korsningen Grenadjärgatan, Regementsgatan föreslås att gångbana på östra sidan av Regementsgatan från Östanågatan till berörd korsning, breddas. Östanågatan har en mycket låg trafikering och har därmed en fullgod funktion som cykelväg och leder till viktiga målpunkter som Eksjö Gymnasium, Prästängsskolan och Olsbergs arena. För yngre elever som går på Linnéskolan kan den denna lilla omväg kännas trygg i relation till att cykla på Regementsgatan.

Åtgärden förutsätter markåtgärder och material. Kostnaden bedöms översiktligt till cirka 150 tkr och bedöms kunna genomföras inom ordinarie investeringsram under 2022.

På längre sikt bedömer Samhällsbyggnadssektorn att det finns möjliga åtgärder som listas nedan;

### 4. Flytt av busshållplats på södra sidan av Grenadjärgatan

Busshållplatsen på södra sidan av Grenadjärgatan flyttas öster ut ett tiotal meter för att förbättra sikten för trafikanter som ska ut från Österlånggatan.

Åtgärden är i nuläget inte kostnadsbedömd.

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------

## 5. Trafikutredning

För att bedöma bästa möjliga utformning och följd effekter av olika alternativa lösningar för att öka trafiksäkerheten för samtliga trafikslag, föreslås att en trafikutredning utförs. En trafikutredning i detta fall bör genomföras ur trafiksäkerhetssynpunkt, men även för att lyfta området så att det blir mer attraktivt gestaltningsmässigt. Det skulle kunna innebära förbättrad belysning, varierad markmaterialanvändning med mera. Norrtull liksom Södertull är historiskt stadens portar, vilket skulle kunna tydliggöras.

En trafikutredning bedöms kunna genomföras till stor del av egen personal, men med inspel från trafikanalytiker och konsulter med erfarenhet av ombyggnationer av större trafikområden.

Om en trafikutredning för att utreda förutsättningarna för ytterligare åtgärder än de redovisade åtgärderna 1–4 ovan anses motiverad, bedöms en sådan kunna genomföras och planeras in tidigast till 2023. Utöver egen personal, bedöms kostnaden för utredningen till cirka 100 tkr. Större åtgärder inom trafikplatsen vid Norrtullområdet är inte kostnadsbedömda.

### Yrkande

Under kommunfullmäktiges överläggning yrkar **Sebastian Hörlin (S)** bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

### Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens beslut 2021-08-31, 2021-11-30

Samhällsbyggnadsberedningens beslut 2021-11-17

Tjänsteskrivelse från trafikingenjör Tommy Nilsson och samhällsbyggnadschef Mikael Wärnbring, 2021-11-11

Kommunfullmäktiges beslut 2021-06-15

Motion från Sebastian Hörlin (S) 2021-06-14

---

### Utdrag:

Sebastian Hörlin

Samhällsbyggnadssektorn

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande